

ЦКАД – план – схема – карта бетонки



ЦКАД — центральная кольцевая автомобильная дорога, масштабный проект развития инфраструктуры Московской области. В связи с расширением границ Москвы в 2012 году часть ЦКАД пройдёт и по территории Москвы.

Основное назначение ЦКАД — разгрузка федеральных дорог, МКАД путём перераспределения транзитного потока автотранспорта. Общая протяжённость ЦКАД составит 525 км.

На большей части пути ЦКАД пройдет в 400-800 м от Московского малого кольца, обходя населённые пункты.

В ряде районов Московской области уже определена трасса дороги и производится выделение земель.

По официальной информации, максимальная ширина трассы — 8 полос.

Новое кольцо будет иметь ширину до 3—4 полос в каждую сторону, между внешней и внутренней сторонами кольца будет сооружен разделительный барьер, дорога будет проходить в обход крупных населённых пунктов, при пересечении с федеральными и региональными трассами планируется сооружение многоуровневых транспортных развязок.

Губернатор Московской области Андрей Воробьев поручил зарезервировать земельные участки вдоль строительства Центральной Кольцевой Автодороги, для того чтобы любой инвестор мог получить максимально широкий выбор. Власти Московской области планируют привлечь дополнительно столько же инвестиций при развитии инфраструктуры вокруг Центральной кольцевой автодороги, сколько будет стоить сама дорога — 350 миллиардов рублей. Проезд по новой автодороге будет платным. Размер средневзвешенного тарифа при проезде по ЦКАД будет 2 рубля 32 копейки за километр. Плата за проезд по ЦКАД будет варьироваться в зависимости от

времени суток и вида транспорта. Бесплатной альтернативой останется Московское малое кольцо.

Многофункциональный производственно-логистический комплекс ALLEGRA - индустриальный парк для размещения малых и средних предприятий